

English text see below.

heute möchte ich Ihnen die neue Version von ScanMaster-ELM v2.0 vorstellen.

Die Programmoberfläche wurde im Vergleich zu den bisherigen Versionen sehr stark verändert und auf eine einheitliche Listenansicht umgestellt, was zur besseren Datendarstellung führt und die Möglichkeiten der Erweiterbarkeit des Programms verbessert.

ScanMaster-ELM unterstützt ab der v2.0 die neuste J1979 Version zu 100% und ist somit für die Fahrzeuge ab Mj. 2010 bereits vorbereitet.

Die wichtigsten Neuheiten und Änderungen sind in der folgenden Liste zusammengefasst:

- Unterstützung einer Direktverbindung mit USB(FTDI), BlueTooth und WLAN Interfaces. Es werden keine „Virtual COM Ports“ mehr benötigt. Der Anwender muss sich um COM Port Einstellungen nicht mehr kümmern und die Einrichtung der Verbindung ist sehr schnell und einfach erledigt.
- Vollständige Implementierung der neusten Version von SAE J1979 (MAY2007). Alle Modes von \$01 bis \$0A und alle PIDs werden im vollen Funktionsumfang unterstützt.
- Die Datenrate bei Sensorabfrage deutlich verbessert. Besonders bei CAN Bus.
- Grafische Daten-Darstellung ist komplett neu.
- Anzahl der Grafiken variabel von 1 bis 12 einstellbar.
- Diagnose Fehlercodes (Mode \$03, \$07) um Mode \$0A nach dem neuesten Stand von J1979 erweitert.
- Diagnose Fehlercodes werden mit vielen zusätzlichen nützlichen Informationen dargestellt.
- Englische DTCs auf neusten Stand von SAE J2012 (Dez. 2007) aktualisiert.
- Bei DTC Suche ist jetzt auch Online-Suche möglich (Internetzugang erforderlich).
- Mode \$01 System Status komplett neu mit zusätzlicher Unterstützung der Readiness für Diesel Motoren ab MJ 2010
- Mode \$05 komplett überarbeitet und erweitert, Herstellerspezifische Daten werden unterstützt.
- Mode \$06 komplett überarbeitet und erweitert, Herstellerspezifische Daten werden unterstützt.
- Mode \$08 hinzugefügt
- Mode \$09 überarbeitet und erweitert um "ECU Name" und "IPT" für Diesel-Motoren (Pflicht ab Mj 2010).
- PID-Konfig komplett überarbeitet. Gespeicherte PID Konfigurationen von v1.x können nicht mehr verwendet werden.
- Unterstützung neuer Bit-kodierten PIDs (ab PID \$65)
- Bei PIDs mit mehreren Werten wird jeder Wert bei "Live Data" einzeln dargestellt.
- Kraftstoffsystem Status befindet sich jetzt im Reiter "Mode \$01".
- Datalogging wurde in "Live Data Graph" verschoben und zwecks Bedienerfreundlichkeit vereinfacht.
- Alle im Fahrzeug verfügbaren Lambdasonden werden im Reiter "Mode \$05" übersichtlich dargestellt.
- Neue Einstellung - "Programm beim Start maximieren"
- Diagnosebericht ist komplett neu mit allen Diagnosedaten. (Alte Berichte können geöffnet und gedruckt werden.)
- RTS einschalten für ScanTool.net Interfaces
- MPG Berechnung für UK/US korrigiert
- Skalierung der Grafiken bei Leistungsmessung wurde korrigiert
- Komma ',' bei der Dateneingabe bei Leistungsmessung gesperrt

- Windows 7 Bereitschaft getestet
- Neue DEMO Version
- Schnellzugriff auf die Logdatei und „Home“ Verzeichnis von ScanMaster durch die neuen Menüpunkte unter „Hilfe“
- Neue komplett überarbeitete Benutzerhandbücher in Deutsch und Englisch (Danke an CarCode Müller für die freundliche Unterstützung).

Zur besseren Darstellung wird empfohlen, das Programmfenster zu vergrößern und die gewünschte Größe mit der Hilfe der Einstellung "Fenstergröße" zu speichern.

Beim Verwenden als Update, werden die Dateien von der älteren Version überschrieben. Eine neue Programm-Freischaltung ist nicht erforderlich, der alte Key behält seine Gültigkeit.

Über Feedback und Anregungen würde ich mich sehr freuen.

Mit freundlichen Grüßen

Wladimir Gurskij
WGSofT.de

+++++ ENGLISH +++++

Today I would like to introduce the new version of ScanMaster-ELM v2.0.

The program interface has been greatly changed and on a single list view converted, leading to better data representation, and the ability of the extensibility of the program improved.

ScanMaster-ELM v2.0 supports the J1979 the latest version of 100% and is thus for the vehicles from MY 2010 already prepared.

The most important innovations and changes are in the following list:

- Support a direct connection to USB (FTDI), BlueTooth and WLAN interfaces. There are no "Virtual COM Ports" anymore needed. The user needs no longer take care to COM port settings and the establishment of the connection is very fast and easily done.
- Full implementation of the latest version of SAE J1979 (MAY2007). All Modes \$01 - \$0A and PIDs are fully-featured supported.
- The speed of sensor query has been significantly improved. Especially with CAN bus.
- Graphical data representation is completely new.
- Number of graphs can be variable 1-12 set.
- Diagnostic Trouble Codes (Mode \$03, \$07) to \$0A Mode to the latest state-of J1979 expanded.
- Diagnostic trouble codes are with many additional useful information displayed.
- English DTCs on the newest state of J2012 (Dec. 2007) updated.
- A DTC search is now also possible with a search online (Internet access required).
- Mode \$01 system status completely new with additional support of the Readiness for diesel engines from MY 2010
- Mode \$05 completely revised and expanded, manufacturer-specific data are supported.
- Mode \$06 completely revised and expanded, manufacturer-specific data are supported.

- Mode \$08 added
- Mode \$09 revised and expanded to "ECU Name" and "IPT" for diesel engines (MY obligation from 2010).
- PID Config completely revised. Saved PID configurations v1.x can no longer be used.
- Support new bit encoded PIDs (from PID \$65)
- For PIDs with multiple values, each value of "Live Data" individually presented.
- Fuel system status is now in the tab "Mode 01" moved.
- Data logging was in "Live Data Graph" moved
- All in the vehicle available oxygen sensors are in the tab "Mode \$05" clearly displayed.
- New attitude - "maximize the program at startup"
- Diagnostic report is completely new with all diagnostic data. (Old reports can be opened and printed.)
- RTS switched on for ScanTool.net interfaces
- MPG calculation for UK / US corrected
- Scaling of graphics on performance test has been fixed
- Comma ',' in the performance tests data fields is blocked
- Windows 7 readiness tested
- New DEMO version
- Quick access to the log file and "home" directory of ScanMaster by the new menu items under "Help"
- New completely revised user manuals in German and English (Thanks to CarCode Müller for their kind support).

For better presentation, it is recommended the program window to enlarge to desired size and with the help of the "window size" to save it.

Feedback and suggestions I would be very pleased.

Yours sincerely,

Wladimir Gurskij
WGSoft.de